

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Dunavarsány Város Önkormányzata Képviselő-testületének a Városháza dísztermében, 2018. szeptember 4-én, 17⁰⁹ órai kezdettel megtartott Közmeghallgatásáról.

Jelen vannak:	Gergőné Varga Tünde	polgármester
	Keresztesi Balázs	alpolgármester
	Dr. Békássy Szabolcs	alpolgármester
	Herczeg Mariann	képviselő
	Surányi Tibor	képviselő
	dr. Szilágyi Ákos	jegyző
	Tyukodi-Bihari Zsuzsanna	aljegyző
	dr. Kiss István	szervezési és önkormányzati osztályvezető
	Hebóné Dull Ibolya	igazgatási osztályvezető
	Kovács Aliz Réka	beruházási és műszaki osztályvezető
valamint	Sarkadiné Szanyi Krisztina	jegyzőkönyvvezető

Gergőné Varga Tünde polgármester: Úgy gondoltam, hogy a napirendi pont előtt a Szigetszentmiklósi járási kapitány urat, Király Andrást kérném meg, hogy egy pár szóval ecsetelje a dunavarsányi közbiztonsági helyzetet, közbiztonsági eseteket, hogy mi a véleménye, a benyomása. A Képviselő-testület az éves beszámolóját elfogadta.

Király András kapitányságvezető: Szeretettel köszöntök mindenkit. Általánosságban el kell, hogy mondjam, sajnos nőttek a bűncselekményszámok, de örömmel jelenthetem, hogy ezt a hét elején megfordítottuk, és jelentős mértékben tudtuk csökkenteni. Ellenben az ittas vezetések száma emelkedett. Megkérek mindenkit, hogy kevesebb alkoholt fogyasszanak, vagy ne vezessenek. Legfőbb problémánk a közlekedési helyzet. Nagyon nagy toleranciát és türelmet kérek Önöktől. Az M0-ás legjobb tudomásom szerint 2020 előtt nem kerül átadásra. Mindenkit arra kérek, hogy keressen alternatív útvonalakat, próbáljon meg türelmesen közlekedni. Köszönöm szépen és várom kérdéseiket.

Gergőné Varga Tünde polgármester: Köszönöm szépen, ezennel megnyitom a beszélgetést. Amennyiben van Önöknek kérdése a kapitány úrhoz, akkor azt kérem, tegyék fel. Szeretném kérni, hogy aki kérdez, az legyen szíves hangosan a nevét bemondani a jegyzőkönyv részére.

Horváth László dunavarsányi lakos: Nagyon örülök, hogy kapitány úrral lehet találkozni. Meg szeretném kérdezni, hogy milyen paragrafus alapján szokták Nagyvársányt versenypályának kinevezni? A testület előtt is már többször jeleztem, hogy nem tudom milyen megfontolásból a Nyár utca, Bartók Béla út, Béke utca sarkát, ahol iskola és óvoda van, draftpályának nézik. Lelassítanak, kipörgetik a kereket, kifarolnak és elkezdnek gyorsítani. Ezt a rendőrség felé is jeleztem és lepattantam. Itt a helyi őrsön is lepattantam, hogy nem tudnak mit csinálni. Múltkor egy rendszámot is jeleztem a helyi őrs felé és nem történt semmi. Szeretném kérni, hogy ha ezt ki lehetne vizsgálni, vagy valamilyen úton-módon megoldani. 10 éve kérem, ha nem régebb óta, hogy Nagyvársányban ott az iskola környékén helyezzenek el forgalomlassító burkolat-kiemelést. Úgy gondolom, hogy a nagyvársányi gyerekeknek és azoknak, akik abba az iskolába járnak, azoknak is van annyi joguk az élethez, mint az ittenieknek. Balesetveszélyes, nincs rendes járda, nincs gyalogátkelőhely. Kint van a veszélyt jelző tábla, hogy gyerekek, iskola és óvoda van ott, de egyéb semmi más nincs. Kint van a 40 km-es tábla, de ez sem zavar senkit. Esetleg lehetne valamit tenni?

Másik dolog: nem tudom milyen jellegű baleset volt reggel, de mindenkit visszafordítottak, illetve egyirányú utcából visszafelé kellett kijönni a Kossuth Lajos utcába. Nagyon régen kérem már, mióta fennáll az a lehetőség, hogy a kerékpárosok az egyirányú forgalmi úton szemben kerékpározhatnak és elnézést kérek mindenkitől, de ez egy idiotizmus volt. Az utca végén a Vasút soron van egy jobbra forduló éles, 90 fokos kanyar. Múltkor valamiért az iskola után jobb oldalt meg kellett állnom körülbelül 2 percre, és egy gyerek nekem biciklizett a kanyarból. Gyalogosok jönnek, rolleresek jönnek, biciklisek jönnek. A kanyart nem lehet belátni, hogy mikor éppen ki jön. Ez nagyon veszélyes dolog. Kérem a főkapitány urat, hogy ha lehetséges ezeket megvizsgáltatni, és ha lehet, valamit tegyenek.

dr. Bóna Balázs képviselő 17¹⁷ órakor megérkezik az ülésre, a szavazók száma 5 főre emelkedik.

Keszthelyi Jánosné dunavarsányi lakos: Kapcsolódnék a vasúti átjáróval kapcsolatban, ahol ugyanúgy gyerekek mennek át. Balesetveszélyes. Az egyik részen ott a Reálnál van járda, de a volt Botosnál a Bajcsy Zs. úton nincs, és ott balettoznak a gyerekek a síneken és ez az iskolába vezető út. Ez is nagyon balesetveszélyes.

Király András kapitányságvezető: Ezeknek a technikai dolgoknak – mint például fekvőrendőr – megvalósítása, ez nem a rendőrség feladata, mint ahogy a járdák, illetve az átkelőhelyek kijelölése sem. Megkérném, hogy azokat az időpontokat, amikor ezek a „versenyek” vannak, jelezze felénk, és akkor azokban az időpontokra megpróbálunk ellenőrzést szervezni.

Horváth László dunavarsányi lakos: Az a baj, hogy össze-vissza vannak ezek. Nem is igazából versenyről van szó, csak egy egyéni kezdeményezés, hogy valaki meg akarja mutatni, hogy van egy 132 éves rozoga BMW-je, ami már majdnem szétesik, és azzal meg akarja mutatni, hogy ő milyen nagyfiú, de elég sűrűn van száguldozás.

Király András kapitányságvezető: Akkor mindenképpen oda fogunk menni, azt nem ígérhetem, hogy mindig ott leszünk, de mindenképpen sűrűbben próbáljuk odaküldeni a járőrszolgálatot. Kérném, hogy mindenképpen jelezze az őrön szóban vagy írásban, mert mi annak alapján tudunk intézkedéseket tenni.

Horváth László dunavarsányi lakos: Én a múltkor próbáltam, de a hölgy nem volt ott, két rendőr volt ott, akik azt mondták, hogy nem tudnak mit csinálni és elhajtottak.

Király András kapitányságvezető: Írásos bejelentés nélkül sajnos nem tudunk intézkedni, de ha még egyszer előfordulna ilyen, akkor kérje el az ott lévő rendőr nevét, és keressen meg minket.

Robb Dénes dunavarsányi lakos: Az 51-es úttal kapcsolatban mondanám, hogy amikor elérünk Dunaharasztihoz, illetve el sem lehet odáig jutni, a forgalom 40-50 %-a teherautó. Hiába lesz Dunaharasztnál kétsávos az út, a teherautók elzárják mindkét sávot. Nem lehetne erre valamit kitalálni? A Tesco parkolón keresztül hajtanak át az autósok, így a Némedi útról rá tudnak jönni az 51-esre.

Király András kapitányságvezető: Ott már több bírságot kiszabtunk, de mikor odaállt a rendőr, akkor már nem mennek arra. Ezt már többen is jelezték, mert ez nagyon veszélyes, és meg is bírságoztunk 1-2 embert.

Gergőné Varga Tünde polgármester: Szerintem a Dunaharaszti ügyet most biztos nem tudjuk megoldani, és sajnos a mi ügyeinket sem fogjuk tudni rögtön megoldani, mert ezek valós dolgokról szólnak. Főleg a gyorsasági autózásról és az emberek fegyelmetlen vezetéséről. Rengeteg autó van az utakon, amit képtelen ez a térség befogadni. Nem látom a megoldást. Óriási figyelmet és türelmet kérek mindenkitől. Szerintem semmit nem ér ez a kiemelés a Kossuth Lajos utcában, mert úgy ugratnak át rajta az autók, mintha ott sem lenne. Fogom kérni a Rendőrőrsöt és kapitány urat is, hogy szabjanak ki büntetést és ne legyen tolerancia. Reggel úgy történik az iskolába jövet, hogy a Kossuth L. utcában araszolnak az autók, mert az iskola előtt egy autóból kiszáll a gyerek, továbbmegy, egy autóból kiszáll a gyerek, továbbmegy stb... Miért kell a gyereket autóval bevinni az iskolajáratig? Tanítsuk meg a gyerekeket közlekedni, mert ez így nem fog menni, hogy minden gyereket autóval hordanak az iskolába, és ez délután ugyanígy megismétlődik, amikor viszik haza a gyerekeket az iskolából.

Nagyné dr. Csobolyó Eszter képviselő 17²⁷ órakor megérkezik az ülésre, a szavazók száma 6 főre emelkedik.

Zeller Edéné dunavarsányi lakos: Úgy gondolom, nem azzal van a probléma, ha a szülő elviszi az első osztályos gyereket az iskolába, hanem inkább azt sérelmezem, hogy nálunk a Százados Istvánné köves 2 sávos úton egymást előzve 60-al közlekednek. Ezt sokkal veszélyesebbnek és lakhatatlannak tartom az ott élőkkel szemben. Odajárnak rutinozni, odajár a lovas kocsi (körbe-körbe), Motokrossz verseny megy az úton.

Gergőné Varga Tünde polgármester: Ki, ahol lakik, el tudja mondani, hogy a saját utcájában mi történik.

Keszthelyi Jánosné dunavarsányi lakos: Elnézést, de én nem kaptam választ a kérdéseimre, mert azt mondta az úr, hogy az, amit én felvettem, az biztonságtechnikai kérdés.

Király András kapitányságvezető: Az Önkormányzat kompetens ebben a kérdésben.

Keszthelyi Jánosné dunavarsányi lakos: Szűk az a rész a vasúti átjárónál és nincs átmenő rész.

Gergőné Varga Tünde polgármester: Próbáljuk a járdákat építtetni, főleg a nagyobb utak mentén, vannak még tervek, ami összefügg további járda építésével, de vannak olyan helyek, ahová nem tudunk járdát építeni, pl. vasút, mert a MÁV nem engedi.

Keszthelyi Jánosné dunavarsányi lakos: Nem lehet velük egyezkedni?

Gergőné Varga Tünde polgármester: Nem lehet egyezkedni a MÁV-val és a Közúttal sem.

Horváth László dunavarsányi lakos: Már 30 éve hallom a testülettől, hogy „ezt nem tudjuk megoldani”. Hagyjuk, most már Kisvarsányt, a testületből nem jár senkinek oda a gyereke, úgyhogy nincs is ezzel semmi probléma, de az, hogy itt az Árpád utcában nem lehet megoldani, ez egy biztonságtechnikailag rossz döntés. Én azt szeretném kérni, hogy a Rendőrség az Önkormányzat bevonásával, biztos, hogy jár közmeghallgatásra egy biztonságtechnikai szakértő, aki el fogja mondani, hogy „igen ez egy veszélyes dolog”. Ezt miért nem teszi meg az Önkormányzat?

Gergőné Varga Tünde polgármester: Pesten a kerékpáros nem hajthat be az egyirányú utcába?

Horváth László dunavarsányi lakos: Nem ezzel van a baj. a kanyarral van a baj a végén. Ha ez egy egyenes út lenne, egy szavam nem lenne. Egy 90 fokos kanyar van az egyirányú utca végén. Még hogy ha 30-al mérsz, sem lehet belátni és veszélyes. Két-három sorban biciklivel jönnek a gyerekek, babakocsival jönnek. Az autós nem tud mit csinálni és ők sem tudnak mit csinálni. Nem tudom, hogy ez másnak miért nem tűnik fel? Ha azt mondja egy biztonságtechnikai szakember, hogy „ez így jó”, akkor jó.

dr. Szilágyi Ákos jegyző: Elnézést kérek, de egy hivatalos Képviselő-testületi ülés keretei között vagyunk. Tisztelettel kérem Önöket, hogy a párbeszédet fejezzük be. Lehetőség szerint a témához mindenki szedje össze a gondolatát, és egy csoportban tegye fel a kérdéseit, mert különben nem fogunk soha végezni. Ezt rögzítjük jegyzőkönyvbe és tisztelettel kérem, hogy, aki szót kér, mondja meg a nevét. Ha nem tudunk érdemi választ adni kérdéseikre, akkor az a kérés, hogy a testületi ülés végén a jegyzőkönyvvezető kollégánál adják meg pontos címüket, hogy írásban meg tudjuk válaszolni. Tisztelettel kérem, hogy ezeket a játékszabályokat tartsuk be, és akkor viszonylag rugalmasan, gyorsan fogunk tudni előrehaladni a témákban. Köszönöm szépen.

Gergőné Varga Tünde polgármester: Köszönöm Kapitány úrnak, hogy megtisztelt minket jelenlétével.

Király András kapitányságvezető 17³⁷ órakor távozik az ülésről.

Gergőné Varga Tünde polgármester: Szeretném kérni a Képviselő-testülettől, hogy először is szavazzuk meg a jegyzőkönyv-hitelesítő személyét. Megállapítom, hogy a Képviselő-testület 6 fővel jelen van. A jegyzőkönyv hitelesítésére felkérem Surányi Tibor képviselő és Dr. Békássy Szabolcs alpolgármester urakat. Kérem a képviselőket, amennyiben ezzel egyetértenek, szavazzanak.

Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete (szavazott 6 fő) 6 igen, 0 nem és 0 tartózkodás szavazattal az alábbi határozatot hozza:

177/2018. (IX. 4.) számú Képviselő-testületi határozat

Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az ülés jegyzőkönyvének hitelesítésére Surányi Tibor képviselőt és Dr. Békássy Szabolcs alpolgármestert jelöli ki.

Határidő: azonnal

Felelős: Képviselő-testület

Gergőné Varga Tünde polgármester: A mai testületi ülésünknek egyetlen napirendi pontja van, *Lakossági kérdések közérdekű témákban*. Aki egyetért a napirendi ponttal, kérem, kézfelemeléssel szavazzon.

Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete (szavazott 6 fő) 6 igen, 0 nem és 0 tartózkodás szavazattal az alábbi határozatot hozza:

178/2018. (IX. 4.) számú Képviselő-testületi határozat

Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az ülés napirendjét az alábbiak szerint állapítja meg:

1. Lakossági kérdések közérdekű témákban

Határidő: azonnal

Felelős: Képviselő-testület

Gergőné Varga Tünde polgármester: Mielőtt rátérnénk a Rendőrséget nem érintő kérdésekre, szeretnék beszámolni az előző közmeghallgatás óta történt eseményekről, beruházásokról, felújításokról, az Önkormányzat tevékenységeiről. A beszámoló után természetesen mindenkinek megadjuk a szót, és ahogy Jegyző úr kérte, ne legyenek egymás közti párbeszéd, mert akkor mi itt csak ülünk és hallgatunk, abból meg nem nagyon fog kisülni semmi. Úgy gondoltuk, hogy a két közmeghallgatás helyett elég egy közmeghallgatás, egy településnek évi egy alkalommal kötelező közmeghallgatást tartania. A költségvetést februárban fogadja el a testület, ez azt jelenti, hogy a tervezett költségvetés mentén tudunk egész évben dolgozni. Ezt azért próbálom kihangsúlyozni, mert sokan jönnek hozzám különböző olyan igényekkel és pénzbeli dolgokkal, hogy „csak annyit kéne csinálni, hogy ...”. Sajnos, amire februárban nem különítjük el a pénzt, illetve nem adunk neki egy megfelelő sort a költségvetésben, azt elég nehéz beszorítani abba a költségvetésbe. 2-3 milliárd forintos költségvetést fogadott el a Képviselő-testület, amibe az összes kötelező feladaton kívül több mint 500 millió forintos fejlesztést is beterveztünk, és még pluszban át is hoztunk az előző évről, mivel elkezdtük az Epres utca és környéke szennyvízcsatorna-hálózat bővítését, felújítását. Ez egy nagyon sok pénzt felemészítő beruházás volt, és ennek egy része átkerült erre az évre. Az idei évre beterveztünk feladatokról és megvalósulásokról: az Egészségházban klíma került beszerelésre és 2 db Defibrillátor kihelyezésre, Erőspusztán közvilágítási hálózat bővítésére került sor. A Gyermekjóléti Intézmény épületét szeretnénk felújítani, a Polgárok Háza épületének a tetőszerkezete lett felújítva. Az IBIDEN előtti részen fásítást végez az erdészet, ivóvízhálózat tervezését és bővítését kezdtük el, A Petőfi Művelődési Ház és Könyvtárban fűdémzsigetelés készült, útfelújítások is történtek, illetve folyamatban vannak, A Bajcsy-Zsilinszky utcában nyomóvezeték cseréje történik, a belterületi utakat próbáljuk felújítani. Továbbá van egy pályázatunk a belterületi utak felújítására, vannak még tervben járdák, a Búza utca, Bajcsy-Zsilinszky utca, Vörösmarty utca szakaszánál lenne járda, illetve a Habitat utcából kivezető kanyargós utat szeretnénk kiegyenesíteni. Házhoz menő egyszerű zöldhulladékot is elszállíttatott az Önkormányzat saját költségén. Megkezdtük a nyomóvezeték felbővítését, eljött az idő, amikor erre kell a legnagyobb összegeket költeni és a legnagyobb problémát is jelenti, mivel több, mint 8.000 lett a lakosaink száma, óriási a betelepülés, óriási a lakossági növekedés. Sem az óvodában, sem az iskolában egy talpalatnyi hely nincsen. Iskolát és óvodát kellene építenünk.

Tisza István szobrát fogjuk felavatni október 31-én. A Nagyvarsányi volt TSZ irodának a helyén szeretnénk egy parkot létrehozni, ahol a fiatalok és a felnőttek tudnak pihenni, sportolni. Szintén pályázati pénzből valósítanánk meg a kerékpárút kialakítását. Jelenleg tervezési fázisban van, bruttó 200 millió forint összegű pályázatról van szó. Ebből az összegből nem tudunk olyan sok kerékpárutat megépíteni, és a MÁV is megkönnyítette a választást olyan téren, hogy nem engedélyezi a Vasút soron

a kerékpárút megépítését. A Búza utcától Nagyvarsány felé menő szakasz fog megépülni ebből a pénzből, amennyiben nyertesek leszünk. Előreláthatólag 2020-ra fog megvalósulni, és szeptember 24-ig kell a pályázatot leadni. Az idén is 4 db kamera került felszerelésre, Nagyvarsányon az óvodát kifestettük, leviakoloroztuk a járdát, és elkészült a kerítés alatti lábazat. Megújult a sportpályán az öltöző épülete, amit szintén állami pénzből (TAO) sikerült megvalósítani, de a nagyobb részét, az önrészt mégiscsak az Önkormányzat adta. Nagyon nagy beruházásunk van folyamatban, mégpedig a Szennyvíztelep felújítása. Ezt a Nemzeti Fejlesztési Programiroda konzorciumban végzi állami pénzből. Bízunk abban, hogy ez a nagy beruházás olyan eredménnyel fog zárulni, hogy ez a szennyvíztelep teljesen új technológiát kap, teljesen felújított lesz és a tisztított szennyvíz, ami kikerül onnan, ivóvíz minőségűre fog változni. Legújabb fejlesztésünk: a Kossuth Lajos utca és az Iskola utca sarkán elkészült az útkiemelés. Végül az utolsó, szintén új beruházásunk a honvédségi objektum megvásárlása volt licitálás alapján. 100 millió forintos ingatlanról van szó, hogy milyen hasznosítást fogunk benne végezni, még nem tudjuk, de mindenképpen olyat, ami mindenki számára hasznos lehet. Az összeg nagyon rosszul érintett bennünket, mert ez a költségvetésünket még jobban befolyásolta.

A szociális ellátások ugyanúgy folynak, nagyon sok családot tudunk támogatni (Gyes-kiegészítés, 70 éven felüliek támogatása, hulladékszállítási és szennyvízdíj-kedvezmény, rendkívüli települési támogatás, egyszeri juttatás Karácsony előtt). Intézményeinket is fejlesztjük és működtetjük. Támogatjuk a civil és sport egyesületeket. Színvonalas rendezvényeket tartunk. A három testvértelepülésünkkel továbbra is jó kapcsolatot ápolunk. Tavalý Szalóccal ünnepeltük a 15 éves kapcsolatot, idén Csetfalván ünnepeltük a 10 éves települési kapcsolatunkat. Mind a kettő pályázati pénzből volt megoldható, valamint jövőre a 20 éves testvér-települési kapcsolatunkat ünnepeljük a Gemmingeniekkal, Németországban. Nagyon nagy előrelépés volt, hogy ingyenesen tudjuk biztosítani a fertőző agyhártyagyulladás elleni védőoltást.

Dr. Békássy Szabolcs alpolgármester: Ezt szeretném még annyival kiegészíteni, hogy a humánpapilloma vírus elleni védőoltásnak a kedvezményes kiválthatóságát is bevezettük a fiúk körében, azaz Dunavarsány Város Önkormányzata ezt 60 %-os támogatás mellett biztosítja azon gyermekek, illetve szülők számára, akik ezt igénylik.

Nagyné dr. Csobolyó Eszter képviselő 18⁰² órakor távozik az ülésről, a szavazók száma 5 főre csökken.

Gergőné Varga Tünde polgármester: Köszönöm szépen, ennyit szerettem volna elmondani, ezennel megnyitnám a fórumot. Kérem még egyszer mindenkitől, hogy a nevét hangosan mondja be, hogy a jegyzőkönyvet el tudjuk készíteni.

Recski András dunavarsányi lakos: A közlekedési káosszal kapcsolatban, amit most hallottam, válaszokat nem kaptam, kérdést viszont annál többet fogalmaztam meg. Az már nyilvánvaló, hogy a gyalogos közlekedés nem fenntartható jelenleg a térségben. Nem az a lényeg, hogy autóval, hogy tudunk feljutni Budapestre, hanem, hogy milyen alternatív útvonalakon, milyen más eszközökkel. Itt van ez a mi vasutunk. Vannak vonatok, amik itt jönnek-mennek, nem állnak meg nálunk. A MÁV-val fel kellene venni a kapcsolatot és egyeztetni, hogy ezek a vonatok álljanak meg Dunavarsányban. Ez maximum 1 perc plusz menetidőt jelentene nekik, ami a 2 és fél óras menetidejüknel nem oszt, nem szoroz. Ezzel minden második órában egy fél óras követést tudnánk biztosítani és többletköltséget sem jelentene. Szerintem ez nagyon sok emberen segítene. Másik lehetőség, ami egy kicsit költségesebb és egyeztetést is igényel, hogy Délegyházáról indítsanak betétjáratokat délután. Nem óras, hanem fél óras követéssel, hogy a vonatot el lehessen érní. Több embert lehetne átrakni a vasútra. A harmadik ötlet az, hogy vonataink a Keleti pályaudvarra és ne Kőbánya-Kispestre menjenek. Kőbánya-Kispesten metrófelújítás zajlik, a tömegben metrópótló autóbuszok araszolnak. Ferencvárostól 6 perc vonattal a Keleti pályaudvar. Szintén ehhez kapcsolódóan, Dunavarsány fejlődik, és egyre többen vagyunk. Itt van ez a vasút közepén. Azt gondolom, hogy indokolt lehetne egy második vasúti megállót létesíteni a Nyugati lakópark szélénél. Még egy dolog a vasúttal kapcsolatban, hogy semmiféle tájékoztatást nem kaptunk mind a mai napig a tervezett nagy beruházásról, a Kelebiai vasút felújításáról. a vasút az a városunk közepén halad. Várható, hogy 2 db 4 m magas zajvédő fal fog a város közepén épülni, ami fél év múlva össze lesz greffitizve, és a város kelet és nyugati fele el lesz választva egymástól. Azt is hallottam, hogy a kisátjáró is megszűnik, holott harmadik átjáró is indokolt lehetne. Nem hangzott el, hogy mire lehet számítani. Tudom, hogy ez tervezési fázisban van, de azt is tudom, hogy ha ebben a

fázisban Dunavarsány nem fogalmazza meg azokat az igényeket, amiket biztosan nem szeretne, és mi az, amiket elfogadhatónak tart, amikor elkezdődik ez az építkezés, akkor az fog történni, mint Fonyódon, hogy elkezdik megépíteni a zajvédő falakat, és akkor majd le lehet odaülni és tiltakozni, ami vagy sikerül, vagy nem. Több javaslatot is tettem a megfelelő fórumokon. Ha az előírás szerint a 160 kilométer/órás pályán kötelezően nem lehet átjárás, azt mondom, hogy ha Dunavarsány és Dunaharaszti között csak 120 kilométer/órás a pályasebesség, az nem jelentene akkora késést, viszont azt jelentheti, hogy lehet szintbeli átjáró, tehát megmaradhatnának az átjárók, nem kell aluljárót és nem kell felüljárót sem építeni. Tehát 3-4 kilométeres szakaszon kell pályasebességet korlátozni. Ez megint arról szól, hogy ezeket az igényeket meg kell fogalmazni, mert ha nem fogalmazzuk meg ezeket az igényeket, akkor kézhez fogjuk kapni és tetszik, nem tetszik, el lehet költözni. Az Önkormányzatnak nagyon helyt kell állnia, hogyha el akarja érni azt, hogy ne készpénzként kapjuk meg azokat a dolgokat, amiket itt terveznek. Nem tudom, hogy az Önkormányzat milyen tájékoztatást kap a beruházással kapcsolatban, de azt bizton mondhatom, hogy ha úgy valósul meg, ahogy a jelenlegi terveken van, akkor ez a város nagyon csúnyán meg fog változni, nem előnyére.

Gergőné Varga Tünde polgármester: Hivatalos tájékoztatást nincs jogom adni, mert nem kaptam még hivatalos tájékoztatást. Amit Ön elmondott, hogy meg kell csinálnunk, arra azt tudom mondani, hogy mi mindent megcsináltunk. Ahol tudunk tiltakozni, mi mindenhol tiltakozunk, levélben leírtuk az összes alternatívát, hogy hogy lehetne megcsinálni, és minden helyre, ahová csak lehetett, elküldtük. Hivatalos közleményt nem tudok elmondani és nem is akarok, mert én sem kaptam hivatalos közleményt. Annyit tudok elmondani, hogy ez egy kínai beruházás, kínai pénzből, óriási pénz van benne, óriási lehetőség és igen, szenvedő alanyai Dunavarsány és Dunaharaszti, mert a mi településünkön keresztül megy ez a vasút. Egy dupla vágány lesz. Ennyit tudunk. Ezt a MÁV-állomást saját pénzünkön újítottuk fel. A város szégyene volt, ahogy kinézett ez az állomás. Többször kértük írásban, hogy engedélyezzék, hogy megcsináljuk. Jó sokáig nemleges válaszokat kaptunk, majd egyszer csak kaptunk engedélyt és megcsináltuk. A Budapest-Belgrád vasútvonalról lesz majd egy külön fórum, de 2021-ig nem fog történni semmi. Igaza van abban, hogy a vonatnak felértékelődött a jelentősége, és tényleg, aki csak teheti, ebben a közlekedési káoszban használja ezt ki, és érdemes lenne megpróbálni vonattal közlekedni. Máshol nem tudunk csinálni megállót, mert ez szintén MÁV kérdés.

Recski András dunavarsányi lakos: A MÁV az adott kérdésekre mindig azt a választ adja, hogy „nem érkezett megkeresés az önkormányzat részéről”.

Gergőné Varga Tünde polgármester: Ez nem igaz. Folyamatos levelezésben vagyunk a MÁV-val és a Közúttal, de mindig mindenre nemleges választ kapunk. Meg fogjuk keresni a MÁV-ot, hogy próbálja meg sűríteni a járatokat.

Oláhné Gersa Judit dunavarsányi lakos: Májusban költöztem ide Dunavarsányba. Nagyon szeretek itt lakni, de azért volna egy-két dolog, ami nagyon rossz szájízt ad nekem. Iszonyatosan nagy a bűz a szennyvíztisztító telep miatt. Nekem azt mondták, hogy nincsen szag. Mióta itt lakom, egyfolytában olyan bűdös van, hogy az borzasztó. Állandóan kapjuk a leveleket, hogy még egy hónapig, még két hónapig, még három hónapig bírjuk ki, és tegnap kaptuk a Dunavarsányi újságot, amiben 2020-ra ígérték a beruházás befejezését. Meddig kell még túrnöm?

Gergőné Varga Tünde polgármester: 2020. szeptemberében lesz kész, és tényleg bűdös van, elismerjük.

Oláhné Gersa Judit dunavarsányi lakos: Van ez a Százados Istvánné köves utca. Valami borzasztó, olyan porfelhő van, hogy ablakot nem tudunk nyitni. Ha az úton sétálunk, megfulladunk, úgy mennek az autók. Azt az utat le kellene talán aszfaltozni vagy legalább 3x locsolják, vagy valami. Azért kellene az Önkormányzatnak valamit csinálni. Nem lehet ott megmaradni. Ott lakunk, nem kevés pénzért vettünk házat. Az nem egy megoldás, hogy meghúzzuk a vállunkat. Nincsenek szemetesek, hogy a szemetet az ember eldobja. Azt hittem, hogy ez egy jó lakópark, azért jöttem ide. Hemzsegnak a szűnyogok, iszonyú sok a parlagfű velünk szemben az út szélén, és senki nem vágja le. Nem lakik ott senki.

Gergőné Varga Tünde polgármester: Közterületeken a mi feladatunk levágni a parlagfűvet. A közterületesek nézik és intézkednek. A magánterületekkel van baj, ahol parlagfű van, mert oda nem mehetünk be, de meg fogjuk majd nézni.

Oláhné Gersa Judit dunavarsányi lakos: Még egy nagy furcsaság számomra a víz- és csatornadíjnál van. Itt duplán kell fizetni a díjakat? Van egy átalánydíj és van egy fogyasztás utáni díj. Ez így van Dunavarsányban?

dr. Szilágyi Ákos jegyző: A díjmegállapítás ármegállapító jogköre immáron több éve nincsen az Önkormányzatnál, ezt elvitték állami szintre. Dunavarsányban azok az árak élnek, amelyeket éveken keresztül befagyasztottak. Dunavarsányban kéttényezős ármegállapítás él, ami áll egy készenléti díjból és áll egy fogyasztás után fizetendő díjból. A díj mértéke a jelenleg átépítés alatt álló vízi közműünknek a működési specifikumából fakadt, ami az átlagosabbnál magasabb volt a térségben. Természetesen vannak ennél magasabban megállapított díjtételek is. Ezek a díjak már 7-8 éve nem emelkedtek, talán 2010 óta, amikor is ez az ármegállapító jogkör az önkormányzatoktól elkerült. Gyakorlatilag a telep átépítése azért folyik jelen pillanatban, hogy egy korszerű vízi közmű valósulhasson meg. Egyrészt, hogy ez a szaghatás megszűnjön. A díjmegállapítás reményeink szerint ezzel párhuzamosan változni fog, de jelen pillanatban a Kormányzatnak a határozott célja a rezsicsökkentés, és emiatt ezekhez a díjakhoz nem nyúltak hozzá. A köves út kapcsán: mindig el szoktuk mondani, és ne tessék ezt személyeskedésnek venni. Jogosak az Ön felvetései, de amikor valahova beköltözöm, akkor megnézem, hogy milyen feltételek vannak. Az Önkormányzat nagyon szigorú gazdálkodás mellett nagyon sok fejlesztést eszközöl. A testületnek rangsorolnia kell, hogy milyen beruházásokat preferál és helyez előtérbe. Ennek a szélső útnak az aszfaltozása nem került szóba, nyilván egyszer majd sor fog kerülni rá, de a közeli, távoli terveink között sem szerepel jelenleg, mert ennél sokkal frekvenciáltabb problémák megoldására kell fókuszálni. Tisztelettel kérem a türelmüket. Nagyon sok ingatlan került megépítésre, és a Nyugati lakópark népességnövekedése is hozzájárul azokhoz az intézményi férőhelyhiányokhoz és problémákhoz, amiket az Önkormányzatnak a következő években meg kell oldania. A burkolatok nagy része martaszfaltos burkolat. Az építkezésekre bejáró nagy súlyú gépjárművek nem tesznek jót ezeknek a burkolatoknak. Értelemszerűen az utak karbantartása folyik, és várhatóan majd ugyancsak ütemezetten a testület döntésének függvényében ezeknek az útburkolatoknak a javítása meg fog történni. Ez egy lakóövezet lenne, ahol jobb-kéz-szabály alkalmazásával és fokozottabb rendőri, hatósági ellenőrzésekkel próbáljuk a közlekedési szabályokat be nem tartókat kordában tartani. A parlagfűvel kapcsolatban: az Önkormányzat felelőssége a belterületi közterületekre, illetve a belterületi lakóingatlanokra terjed ki. A közterületen a Városgazdálkodási Kft. lehetőségeihez mérten folyamatosan vágja a parlagfűvet. A magántulajdonosokkal szemben a szükséges intézkedéseket megtesszük. Számtalan bejelentést tettünk a parlagfű vonalon a külterületi ingatlanok vonatkozásában is.

Oláhné Gersa Judit dunavarsányi lakos: Konkrétan a házunkkal szemben lévő árokról beszélek, és nem az a baj, hogy újra nő, hanem hogy egyáltalán nem lett még levágva.

dr. Szilágyi Ákos jegyző: Legyen szíves a címet pontosan megadni és megnézzük, de közvetlenül az ingatlanok előtt lévő árkok karbantartása a tulajdonosok kötelezettsége. A járdákat szintén a költségvetés függvényében ütemezetten építik. Ezt az igényt a műszaki osztály rögzíti, és a Képviselő-testület koncepció tervezetében fel fogjuk tüntetni. Az idei költségvetésbe nincs járdaépítés betervezve, a jövő évi költségvetés tervezésekor a megválasztott képviselők döntenek a prioritásokról.

Oláhné Gersa Judit dunavarsányi lakos: Nincs egy darab szemetes sem az egész lakóparkban. Ha elmegy sétálni valaki, nem tudja kidobni a szemetet, de az összeszedett kutyagumit sem lehet kidobni sehová. Nem hiszem, hogy olyan nagy beruházás lenne.

dr. Szilágyi Ákos jegyző: A közparkoknál és a nagyobb létszámú közösségi helyekre rakunk ki szemeteskukát. Azt látni kell, hogy ha egy településen az utcákra kihelyezünk ilyen köztéri szemeteseket, ezek előbb-utóbb kisebb hulladéklerakó helyekké változnak. Ezt tapasztaljuk a parkoknál lerakott hulladéktárolóknál. Az a szándék, hogy ez a kertvárosias környezet megmaradjon. De természetesen ezt az igényt is rögzítjük, és értelemszerűen mérlegelni fogja a testület a következő költségvetés tervezésekor.

Oláhné Gersa Judit dunavarsányi lakos: Még egy kérdés. Ha a földutat nem lehet lebetonozni, akkor az sem megoldható, hogy ebben a nagy forráságban esetleg naponta egyszer-kétszer kijöjjön egy kocsi és lelocsolja, hogy ne legyen ez az iszonyú nagy por? Egyébként nagyon szívesen venném, ha valaki kijönne nyáron a forráságban, kiülne oda 10 percre, és megtapasztalná, hogy milyen érzés az, hogy egész nap a port nyeljük.

Gergőné Varga Tünde polgármester: Rendben van, felírjuk. Azt hiszem várható, hogy ilyen forró nyarak lesznek.

Zeller Edéné dunavarsányi lakos: Tavaly februártól vagy márciustól, amikor az idő engedte és olvadt, 2016-ban szintén 3 hónapon keresztül napi három szivattyúval szívatta (állítólag az Önkormányzat) erről a területről a vizet, ami akkor víz alatt volt, most parlagfűvel, buzogánnyal van tele. Szivatták át a mezőgazdasági területre a vizet. Ha akkor az Önkormányzathoz tartozott, és az Önkormányzat végezte nem kevés pénzen – mert napi 3 szivattyúval, napi 8 órában szívja a vizet – most parlagfű van ott, akkor miért nem tartozik az Önkormányzathoz?

dr. Szilágyi Ákos jegyző: Ha nem szívtuk volna, az a víz a lakott övezetre megy vissza. Az Önkormányzat kárt hárított el. A vizet azért kellett továbbszivattyúznunk, hogy az ne folyjon vissza a lakott területre. Még egyszer kérem, hogy adják meg azt a címet, ahol parlagfűvet látnak. Ahol nincs kompetenciánk, mert külterületen van, ott megtesszük a bejelentést a hatáskörrel rendelkező hatóság felé. Az a kérésem, hogy ha találnak ilyen területet, akkor azt jelezzék a beruházási és műszaki osztály felé vagy a közterület-felügyelő felé, ők megnézik, lefényképezik, bejönnek és megnézik az ingatlan-nyilvántartásban, hogy kinek a kötelessége eljárni, és aszerint az eljárásokat megindítjuk.

Végh Györgyné dunavarsányi lakos: Több, mint két hónappal ezelőtt beadtunk egy kérelmet az Önkormányzathoz, hogy járhatatlan az utcánk. Most már elkészült a csatorna, minden közmű ott van. Teljesen betelepült az utca, elég sokan lakunk abban az utcában, és nagyon nagy kátyúk vannak, még képeket is csatoltam, hogy milyen helyzet van ott. Szeretném tudni, hogy mi várható, mert a környékbeli utcák le vannak aszfaltozva. Mi olyan mostohák vagyunk ott.

dr. Szilágyi Ákos jegyző: Ez a terület korábban is földút volt. A csatorna beruházás során ezeket a területeket megbolygatták, a visszatöltések megtörténtek. Vannak süllyedések, értelemszerűen a vállalkozónak az volt a feladata, hogy a beruházást megelőző állapotra állítsa vissza a területet. Tudomásom szerint ennek az útnak az aszfaltozása jelen pillanatban nem merült fel. Az építkezésekhez nagy súlyú gépjárművek használják ezt a földes utat. Kicsi türelmet kérünk szépen. A beruházás előtti állapot visszaállításra kerül, a többi meg a jövőben fog eldőlni.

Végh Györgyné dunavarsányi lakos: A napokban mentem hazafelé, és láttam, hogy murvával próbálták kitölteni a lyukakat. Kérdeztem a két férfitől, akik ezt a munkát végzik, hogy „Ezután jönni fog a martaszfalt, vagy valami fog történni?” „Azt válaszolták, hogy „Nekik az a feladatuk, hogy ahol a csatornát ásták, helyreállítsák az utat”. Kérdeztem, hogy „a másik oldalon mi történik”? Válasz: „Őket az nem érdekli”. Gyönyörűen fog ez kinézni. Egyik oldal fel van töltve, most jött ez az eső, összedől ez a murva, és semmi nem látszik belőle. Ugyanazok a kaotikus állapotok vannak, mint volt.

dr. Szilágyi Ákos jegyző: Meg fogjuk nézni, hogy mit tudunk tenni, hogy azok az állapotok megszűnjenek, amelyek új keletűek.

Végh Györgyné dunavarsányi lakos: Mások is panaszkodnak az utcában, mert ez az utca már teljesen beépült.

dr. Szilágyi Ákos jegyző: Törekszünk arra, hogy ez a fajta forgalom, ami most kialakult, megszűnjön, illetőleg ezek az állapotok, amik vannak, stabilizálódjanak. A fejlődést megállítani nem tudjuk, építéshatósági jogkörünk nincsen. A Képviselő-testület egy kicsit lassítja ennek a területnek a káoszba fulladását azzal, hogy 1 évre változtatási tilalmat rendelt el, hogy azok a szabályozási kritériumok kialakulhassanak, hogy ennek a területnek a fejlődése is egy szabályozott rendszerben történhessen meg. Egy picit türelmüket szeretném kérni. Aszfaltot nem tudunk most ígérni, de a járhatóságot megpróbáljuk visszaállítani.

Végh Györgyné dunavarsányi lakos: Még egy kérdésem lenne. A lányom is adott be egy kérvényt körülbelül három hónapja. Ő a Petőfi utca végén lakik a vasút mellett. Képtelenség ott mocorogni. Ez egy társasház, ott vannak az autók, és szinte megközelíthetetlen az ő telekrésze elől, mert mindenfajta növények és akácfák nőtték be, szinte járhatatlan ott az a rész, szinte nem lehet megközelíteni azt a telket. Beadott egy kérvényt, hogy 6 méterre szélesítsék ki az utat.

dr. Szilágyi Ákos jegyző: Utána fogunk nézni, és írásban válaszolunk.

Végh Györgyné dunavarsányi lakos: Leírta a kérvényben, hogy szeretné, ha az Önkormányzat azt a fát kitúrná, és az utat kiszélesítené.

Kovács Gáborné dunavarsányi lakos: Az Iskola utca elejére szeretnék kérni egy Iskola utca táblát kitenni, esetleg a többi utcánál is megtalálható irányjelzőkkel. Másik kérdésem: esetleg ki lehetne rakni egy sebességkorlátozó táblát az utca elejére a gyerekek védelmében?

Horváth László dunavarsányi lakos: Én vagyok az, aki mindig azt mondja, hogy semmi nem történik Nagyvarsányban. Megköszönöm, hogy az iskola, óvoda környékén elkezdődött valami (virágosítás, van kint szemetes), de van ott egy konténer, amibe ruhákat gyűjtenek. Ez egy katasztrófa. Lényeg az, hogy ez egy iskola, óvoda előtt van. Felhívtam őket telefonon, és az úr, aki felvette, másnap küldött valakit. Most hetek óta csak ígéreti, hogy elviszi. Egyre kaotikusabb az állapot, már szétmosta az eső, már széttúrták. Nem lehetne azt ott megszüntetni? Kell az oda nekünk?

Gergőné Varga Tünde polgármester: Beszéltünk ma is vele, és kértük, hogy heti rendszerességgel vigye el azt, ami benne van. Nincs több tolerancia, mert különben megszüntetjük. Nem tudom, mi történt. Évek óta kint vannak ezek a tárolók. Elszállítottuk ma a ruhákat.

Horváth László dunavarsányi lakos: Én nem tudom, mi lett elszállítva, de $\frac{3}{4}$ 5-kor mikor eljöttem, ott voltak a szétmosott ruhák a konténer mellett. Másik dolog. Az iskolában a lányok kaptak egy papírt méhnyakrák elleni oltásról. Ezzel az az egyetlen egy gondom, hogy utánanéztünk interneten, mindenhol. Egyik helyen azt javasolják, ne adassuk be, másik helyen azt mondják, hogy be lehet adni, halt bele gyerek, aki teljesen egészséges volt. Nem lehetne egy tájékoztatást adni a szülőknek újságban vagy szórólapon, hogy ez miért jó a gyerekeknek, hogy el lehessen dönteni, hogy érdemes-e beadatni.

Gergőné Varga Tünde polgármester: Felkérjük a doktor urat, hogy az újságban jelentessen meg erről egy tájékoztatást.

Horváth László dunavarsányi lakos: Csak egy javaslatot szeretnék tenni az Árpád utcai biciklizéssel kapcsolatban. Ideiglenes megoldásként mondom. Nem lehetne felfesteni? Pesten, ahol szembe jöhetnek a biciklik, fel van festve az út. Lehet, hogy ez ideiglenesen segítene.

Gergőné Varga Tünde polgármester: Megnézzük, köszönjük szépen az ötletet.

Simon Éva dunavarsányi lakos: A Vörösmarty utca felől készül ez a járda a Habitat utca felé, a pályázat szerint.

Keresztesi Balázs alpolgármester: A Bajcsy-Zsilinszky utcán.

Simon Éva dunavarsányi lakos: Az erdő felől?

Gergőné Varga Tünde polgármester: Nem, a házak oldalán.

Simon Éva dunavarsányi lakos: Azon a szakaszon, az erdő oldalán elég rossz a közvilágítás. A lámpatest bővítése is belefér a pályázatba?

Keresztesi Balázs alpolgármester: Nem, nem támogatja a pályázat. Az Erőspusztai bekötőútnál azt, hogy ki tudunk oda rakni 10 darab lámpát, 3 éves levelezés és tárgyalás volt az ELMŰ-vel.

Zeller Edéné dunavarsányi lakos: Önök fizetnek valakinek azért, hogy a zöldhulladékot, a műanyagot meg mindent elvigyenek?

dr. Szilágyi Ákos jegyző: Évente egy alkalommal van szervezett zöldhulladék elszállítás, amit az Önkormányzat megfinanszíroz. Az ingatlantulajdonosok egyedi szerződés keretében heti rendszerességgel igénybe tudják venni a szolgáltatóval kötött szerződés keretei között pár ezer forintért, egészen október végéig a zöldhulladék elszállítását. A szelektív gyűjtés pedig házhoz menő járattal valósul meg, abban a formában, ahogy tetszik tapasztalni a gyakorlatban.

Zeller Edéné dunavarsányi lakos: Azért kérdeztem, mert elvisz két zsákot, és egyet sem hagy ott. Vagy elviszi a zsákot, és otthagy egy zöldhulladékos zsákot a PET-palackoknak. Legalább 6. hete mással sem foglalkozok, mint hogy kedden reggelente hívom őket.

dr. Szilágyi Ákos jegyző: Zöldhulladékot csak egyedi szerződés keretében visznek el.

Gergőné Varga Tünde polgármester: Az a lényeg, hogy zsák legyen. Teljesen mindegy, hogy milyen a színe.

Zeller Edéné dunavarsányi lakos: Az Önkormányzat fizeti?

Gergőné Varga Tünde polgármester: Igen. Önök csak a kukájukat fizetik.

Zeller Edéné dunavarsányi lakos: Ha kettőt elvisz, és csak egyet rak vissza 4 embernek, akkor valahová eltűnnek a kukák, és ezt már jeleztem a szállító cég felé.

dr. Szilágyi Ákos jegyző: Az lenne a kérésem, hogy tessék itt jelezni a jegyzőkönyvvezetőnél az ingatlan pontos megjelölésével, hogy ki az a 4 személy. Konkrétan meg fogom kérdezni a cég ügyvezetőjétől, és írásban válaszolunk Önnek.

Robb Dénes dunavarsányi lakos: Parlagrafű témával kapcsolatban csak most ebben a rövidke időszakban 10 db levelet küldtem a környezetemben lévő két utcáról. Most végre az Önkormányzat elindult ezzel, és végre valamit csinált, de nekem nagyon olyan szájízt ad, hogy utálkozunk, hogy az én területem, nem az én területem, bemehetek, nem mehetek be. Amikor bemegyek egy területre és gödröt ások, bemehetek, amikor parlagrafű van, nem mehetek rá. Gyöngyvirág utca és az Epres köznél lévő saroktelekről beszélek, ahol volt vízelvezetés, volt vízelvezető árok és megszüntették akkor, mikor csinálták a csatornát. Azóta sem került visszaállításra. Elviekben Polgármester asszony megígérte, hogy ott nálunk elkészül a vízelvezetés még az idén. Bízom benne, hogy most ősszel valamennyire csökkenni fog a főntről lezúduló víz. Onnantól kezdve legalább van értelme, hogy saját pénzből legalább valami murvát lerakjunk, hogy az autóinkból legalább ki tudjunk szállni. A Nyugati lakóparkban végigmurváztak mindent, utakat csináltak meg minden, nálunk nincsen út, nincsen vízelvezetés és nincsen semmi. 10 év alatt nem sikerült ezt megoldani. Tavaly szeptember 6-án tettem fel ezt a kérdést, hogy a Szabadkai utca 8. előtt nincs vízelvezetés. Azzal mi léssen? Történik-e vele valami, vagy sem? Az út szélét egy kicsit kövezték, de aztán úgyhagyták, és azóta sem történt semmi. Ma reggel fotóztam teljesen frissen, hogy sem az úton nem lehet elmenni, nemhogy autóval, de gyalog sem. Nem tudom, hogy ezzel lehet-e valamit kezdeni? Másik dolog, ami csak nyilván nekünk fontos, akik ott lakunk, hogy csatornát vajon mikor és milyen feltételek mellett lehet rákötni? Ez tavaly ősszel lett megcsinálva, de folyamatosan azokat a híreket hallom, hogy nekünk ott az Epres közben, illetve Mályva utcában lévő szakaszra csak úgy lehet majd rácsatlakozni, ha a telken belül be fogok építtetni 200.000 Ft-ért egy áttemelő szivattyút, mert alacsonyabban vagyunk, mint a felső gerincvezeték. Na, most pont ezért nem tudjuk bevezetni a vezetékes vizet sem, mert nem akarok beleesni abba a csapdába, hogy bevezetem a vezetékes vizet, és akkor utána 1-2 éven belül köteleznek a csatornára, és én közel 1 millió forintot nem fogok tudni mostanában erre a dologra rászánni, és onnantól kezdve fizethetem az egekbe menő talajterhelési díjat.

dr. Szilágyi Ákos jegyző: Az Ön által vázolt rácsatlakozási probléma számomra egy teljesen új információ. Ezt még így nem hallottam, meg fogjuk nézni, egyeztetünk a tervezőkkel. A vízelvezetéssel kapcsolatban szeretném elmondani, hogy a Szabadkai utca és az Epres utca környékén több szakasz van, ahol vízelvezetési problémák vannak. Ezek mind szerepelnek a megoldandó feladatok között. A tervezők keresik ennek a problémának a megoldására is a lehetőségeket, illetve megoldásokat.

Robb Dénes dunavarsányi lakos: Igen, de leírták, hogy a 2016-os költségvetésben, aztán 2018-ban kerül rá sor.

dr. Szilágyi Ákos jegyző: Nem tudok erre a problémára most megoldás mondani.

Kovács Aliz Réka beruházási és műszaki osztályvezető: Az Epres utcának a legnagyobb problémája, hogy nagyon keskeny. Éppen ezért azt is meg kell vizsgálni, hogy esetleg a forgalmi renden kell változtatni (egyirányúsítani), és akkor az egyik oldalra lehetne árkot ásni. Az Önök utcájának a problémáját is úgy lehet megoldani, hogy fentebb kerül kiásásra az árok, akkor nyilván nem tudna a víz lezúdulni, de még ott a bekanyarodó résznél probléma van, és az Önök utcájában a füves részen tuják, illetve sövények vannak ültetve, ami elé is kellene árkot ásni. Ez lehetne egy megoldás.

Robb Dénes dunavarsányi lakos: Jó, csak 10 éve ígérik, hogy rajta vagyunk az ügyön, és 10 éve nem jutunk előrébb.

Kovács Aliz Réka beruházási és műszaki osztályvezető: Most felméri, elkészítik a kiviteli terveket, és a testületnek kell biztosítania rá forrást.

Szabó András dunavarsányi lakos: Dunavarsány Önkormányzata több millió forintot költ a saját magánügyeinek a fenntartására. Én nagyon örülök a DunaMédia televíziónak, figyelem ezeket a műsorokat, és nagyon tetszenek a kérdések. Azt szeretném megkérdezni, hogy Önök visszanezitek valakivel ezt a riportot, hogy ne váltson ki ellenszenvet? Megnézik, hogy milyen hatással vannak azok a kérdések a közemberekre? Figyelték? Nem nézik a televízióban, hogy a kérdések hogyan hangzanak el? Ez olyan rosszul jön le, hogy borzalmas. Egy átlagember, amikor ezt végignézi, és a kérdezőnek a kérdéseit hallja, kinyílik a bicska a zsebében. Semmiféle normális beszélgetésről nincs szó. Csak, hogy hogyan fejlődünk, mit építünk. Semmi mást, csak a pozitívumokat emeli ki. Soha egy rossz kérdést nem kapunk. Nyilvánvalóan ez pénzbe is kerül, méghozzá nem kevésbe. Nem akarok kérdéseket feltenni. Azt akarom csak megkérdezni, hogy visszanezitek-e ezeket a műsorokat, mielőtt az lemegey adásba? Mit szólnak ehhez az egészhez? Mi a privát véleményük erről?

Gergőné Varga Tünde polgármester: Azt hiszem értem, hogy mit kérdez: lát egy műsort a helyi televízióban, amiben csak a jót és a szépet látja. Tehát soha nincs egy olyan, hogy „jó pofán csapjuk” meg „jól megmondjuk a magunkét”, meg a riportert arra fog rákérdezni, hogy „mi van a parlagfüvel?” Szóval ilyen sikamlós kérdéseket szeretne, amikről nem beszélünk?

Szabó András dunavarsányi lakos: Igen.

Gergőné Varga Tünde polgármester: Akinek fizetünk, nem akarjuk, hogy ilyen kérdéseket feltegyen, szerintem ez az elsődleges. Én azt gondolom, hogy nem szívesen vinném a TV nézők elé a nagy problémákat, de azt gondolom, hogy olyan óriási problémák nincsenek ebben a városban, de még lehetnek, pl. egyszer a Budapest-Belgrád vasúttal kapcsolatban kell majd beszélni valakinek, persze jövőre választás lesz, és azt még nem lehet tudni, hogy mi, meg hogy lesz. Valakinek egyszer biztosan bele kell mondania a TV-be, hogy mi fog itt történni, és az nem lesz egy népszerű nyilatkozat.

Szabó András dunavarsányi lakos: De miért félnek, amikor a dolgukat jól csinálják?

Gergőné Varga Tünde polgármester: Nem hiszem, hogy félünk. Én havonta egyszer a rádióban adok interjút, és repesve várom mindig, hogy jól megfogjanak valami kérdéssel, de mindig ugyanolyan kérdéseket kapok, néha nem is Dunavarsányra vonatkozik a kérdés, se eleje se vége, tehát nem nagyon szoktak megszorogatni kérdésekkel. Én vállalom azt, hogy az élő műsorban bárki betelefonáljon és megkérdezzen tőlem olyasmit, ami nem biztos, hogy magamtól eszembe jutott volna, hogy erről nyilatkozzak.

Szabó András dunavarsányi lakos: De tudja, hogy ez rosszul jön le?

Gergőné Varga Tünde polgármester: Nem gondolkodtunk még azon, hogy nekünk vissza kellene fogni magunkat. Amit meg akar kérdezni a riporter, azt megkérdezi, általában a Képviselő-testület munkája szokott előkerülni, vagy ha van valami nagyobb esemény a városban, akkor arról beszélünk.

Szabó András dunavarsányi lakos: Akkor Önöknek megéri támogatni a TV-t ezekkel az összegekkel, amiket kifizetnek mindezekért.

Keresztesi Balázs alpolgármester: Az a műsor, amit Ön is látott, az évente kétszer szokott lenni a Polgármester asszonnyal, illetve velem. Ott az adott félévről számol be Polgármester asszony, a Képviselő-testületi üléseket foglalja össze röviden. Hozzám meg azok a kérdések jönnek, ami a fejlesztéssel kapcsolatos. Ez a riportműsor kifejezetten arról szól, hogy tájékoztassuk az embereket, hogy milyen pozitív dolgok történtek az adott félévben, Dunavarsányban. A Lakihegy Rádióban is szerepelünk rendszeresen, illetve civil szervezetek vezetőit, intézményvezetőket is meghívunk és 1 órás műsoridő keretében, élő adásban tehetnek fel kérdéseket bármilyen témában a hallgatók, és ott nem mindig pozitív dolgokról számolunk be, illetve beszélgetünk.

Szabó András dunavarsányi lakos: De a riport maga az „ciki”, erről többen elkapcsolnak. Ciki az egész. Meg kell kérdezni az ismerőseiket, hogy mi erről a meglátásuk. Az tisztán látszik, hogy az Önkormányzat fizetett reklámjaként jön le.

Recski András dunavarsányi lakos: Mikor 8 évvel ezelőtt Dunavarsányba költöttünk, akkor nem voltunk itt ismerősök, de az utcanév táblákkal jelenleg is hadilábon állunk. Vannak oszlopokon elhelyezve útmutató táblák, de a sarkokra az utcanévek nem nagyon vannak kihelyezve. Mi Varsányiak talán eligazodunk, de egy GPS-szel nem rendelkező valaki, vagy ha vendégek jönnek, már többször megkaptam azt, hogy „nálatok semmi nincs kiírva”. Ez tény és való, talán egy-két kivétellel azt kell, hogy mondjam a közterületi utcanév tájékoztatás Dunavarsányban nagyon elmaradott. Vannak olyan zónák a városon belül, ahol igenis fel kellene vállalnunk és kiraknunk a lakópihenő övezet táblát, hogy az oda vonatkozó KRESZ szabályokat be lehessen tartatni, hogy ne lehessen száguldozni, és az átmeneti forgalom elkerülje. Pontosan azért, mert nincsenek járdáink, mert szűkebbek az utak, a gyerekek ott bicikliznek, ott játszanak, és az már nem fér bele, hogy egy átmeneti forgalom 50-60 km/órás sebességgel az ilyen utcán száguldozzon. Az erőspusztai bekötőút kritikán aluli állapotban van, és most már le is van szűkítve. Ez az út mindig toldozva-foldozva van. Van valami terv, hogy ezt az utat valamikor a jövőben egy normális szintű útra megcsinálják, hogy két autó úgy tudjon egymás mellett elhaladni, hogy az egyiknek ne kelljen félreállnia? A harmadik dolog, amivel gyakran szembesülök, hogy ha hozzám vendégek jönnek, vagy ha én szeretnék Budapestre felutazni, Dunavarsányból este 9 óra után semmiféle tömegközlekedés nem áll rendelkezésre Budapest irányába, de a másik irányba sem. 20:53-kor elmegy az utolsó vonatunk, és onnantól kezdve befele lehet jönni, de Budapest felé sem autóbusz, sem vonat nem áll rendelkezésre. Nem sok olyan agglomerációs településről tudok, ahol ez ilyen szinten jelen lenne. Ez az este 9 óra egy jobb vendégségnek sem felel meg. Ez is megérne egy csatározást, hogy legalább még 1 órával tolódjon ki a menetrend este. 20:53 után innen Budapest csak autóval közelíthető meg. Most már 8.200-an vagyunk, akár ez természetes igény is lehetne.

Keresztesi Balázs alpolgármester: Az utcanév táblákkal kapcsolatban köszönjük a bejelentést, tudjuk, hogy el vagyunk maradva egy-két helyen. Megpróbáljuk a jövő évi költségvetésnél kicsit jobban odafigyelni és erre is fordítani összegeket. Dunavarsáynak jelenleg egyetlen egy lakópihenő övezete van, ez pedig a Duna-part. Itt 2017 óta van Dunavarsány Város Önkormányzatának közlekedési koncepciója. 2017 óta próbáljuk azokat a jobbító szándékú dolgokat bevezetni Dunavarsányban, mint például az óvoda, iskola környékén sávtablák kihelyezése, Iskola utca-Kossuth Lajos utca kiemelése. Ez egy 10 éves folyamat, szakemberek segítségét kértük, és a közlekedési koncepcióban az is benne van, hogy lehetne megoldani a forgalomlassítást. Az erőspusztai utat hivatalos nevén Mátyás király útjának hívnak. Valóban problémák vannak ott évek óta. Helyreállítjuk, az Önkormányzatnak előbb-utóbb valamit lépnie kell. Egy tervezői költségbeclést már csináltunk az út helyreállítására, de olyan összegek jöttek ki, hogy nem feltétlen ez a prioritás és a költségvetés függvényében fog majd eldőlni. Volán, MÁV este 9 óra után — jelezzük feljűk, hogy esetleg próbáljanak valamit eszközölni, sűrűtsék a járatot.

Szabó Gábor dunavarsányi lakos: Egy kicsit a Képviselő-testületi megjegyzésekből azt veszem ki, hogy „edd meg, amit főztél, Te választottad”. Az ember a jót nézi, amikor a letelepülést nézi. Budapest közelsége, a város számára előny, hátrány. Nézi az ember a kiépítettséget, a fejlődés útját. Ami kicsit rosszul esik az embernek, hogy „Te költöztél oda”, ez ma is elhangzott már, „Akkor viseld el”. Nincs ezzel semmi probléma, az ember mindig jobbra számít. Akárki, akármit mond, a város fejlődik folyamatosan. Viszont a kommunikáción mindenképp javítani kellene. Azért gondolom ezt így, mert szó volt a 10 éve tartó problémáról, hogy oda folyik a víz. „Kedves hülye lakó, ez és ez történt az ügyedben”, még ha hazugság is, de az ember legalább megnyugszik, hogy nem hiába csapkodja az asztalt. Az a baj, hogy rossz időben érkezünk Dunavarsányba. Mi úgy érkezünk Dunavarsányba, hogy jeleztük, probléma van az ominózus Hun utcával. Jeleztük, kaptunk rá egy visszajelzést, „2 hét, 2 hónap, várjunk, csinálni fogunk valamit”. A kommunikációnak oda-vissza kell, hogy működjön. Jött egy dózer, valamit csinált, le lett simítva, és tudtuk, hogy időjárástól függően tudunk rajta közlekedni. Szépen megköszöntük. Legalább annyi, hogy egy szépen megfogalmazott levélben „fordulj ehhez a kollégához”. Semmi. Van egy jelzés, van egy érdeklődés, van egy reklamáció, és utána jön Jóska Pista a kis lapátjával, és elkezd csapkodni a sítet, amit beledobott egy vödörbe. Ez megint nem Önök felé kritika, de ezért ne fizessenek. Én úgy gondolom, hogy ezt mindenki elvárhatja, aki fizet súlyadót, meg teljesítményadót. Nem attól függően szabják meg gondolom ennek az adónak a mértékét, hogy ki, milyen úton közlekedik. Most jelenleg mi nem azt látjuk, hogy, hogy törött járda vagy kátyús aszfaltút, vagy bármi, hanem se járda, se semmi. Tudjuk, hogy ez plusz költség és ez folyamatosan gond, mert úgy érzi ez a hülye honpolgár, hogy neki is jár egy közlekedhető út. Nekünk iszonyat költség az, hogy az autót folyamatosan javíttatni kell. Ezt senki sem fizeti ki, nem is várja el senki az Önkormányzattól, hogy fizesse ki. De azt, hogy a gyerekek térdig mennek a sárban, mert sok gyerek van ott, akkor ki kell rakni egy táblát, hogy behajtani tilos idegeneknek és ennyi. Abszolút látszik a változás is. Az Úr is biztosan örült volna, hogy ha kap egy levelet, hogy tényleg valami történik az ügyében. Most ez lehet 10 év, 10 hónap, 10 hét, ezzel nagyon sokat javítanának az Önök összképén, megítélésén. Annyit kérek, hogy ha esetleg jelezzük a problémát, vagy kérésünk lenne, és nem a megfelelő kollégához érkezne a jelzés, akkor azt továbbítsák felé.

Gergőné Varga Tünde polgármester: Volt már úgy, hogy nem válaszoltam?

Szabó Gábor dunavarsányi lakos: Nem kevés levélről van szó. Csak annyit kérünk, hogy kihez fordulhatunk. Bármilyen ügyben előfordulhat ez. Önt fogják megtalálni először. Miért? Mert Ön a város arca. Köszönöm szépen.

Gergőné Varga Tünde polgármester: Óriási tömegű felvetést kell kezelni a városban. Ez csak egy picit kis szegmense, amit mi most hallottunk Önöktől, millió és egy bejelentést és levelet kapunk. Ha én nem válaszoltam meg valamit, vagy nem válaszoltunk az Ön levelére, azért elnézését kérem. Minden levélre válaszolnunk kell. Ilyen nincs, hogy ne válaszoljunk vissza. Ezt tudja minden hivatali dolgozó. Az ajtóm nyitva áll mindenki előtt, én mindig mindenkit fogadok, mindenkit meghallgatok. Mérlegelnünk kell, mert nagy a város, nagy a területe is, sok ember lakik itt. Említette a súlyadót, 60 %-a az Államnál marad, 40 %-ot kapunk vissza belőle. Ez az Önkormányzat kimondottan a saját pénzéből él. Mi nem kapunk senkitől pénzt. Mi az iparüzési adó, építményadó és a teljesítményadó bevételeiből élünk. Mi állami pénzt nem kapunk, nekünk semmihez nem adnak semmit, mi gazdag városnak

vagyunk mondva. Számolják ki. Minden egyes területünkön közvilágítani, minden egyes területünkön vágni a gázt, az utakat karbantartani, intézményeinket működtetni, és még sorolhatnám. Emellett még rengeteg közfeladatunk van. Nagyon sok település van, ahol csak a kötelező feladatokat tudják ellátni, mert nincs pénzük. 500-600 millió Ft csak az, amit fejlesztésre költünk. Mivel nagyon sok az új lakó Dunavarsányban, ezért muszáj nekünk bővíteni a csatornarendszert. Borzasztó gondokkal küszködnek egyik-másik utcában, és ezeket is meg kell oldanunk. Mi azért vagyunk, hogy mindegyikőjük problémáját valahogy próbáljuk megoldani, valahogy mindenkinek próbálunk adni és kedvezni. Én büszke vagyok erre a városra.

Keresztesi Balázs alpolgármester: Az Epres utca és környékével kapcsolatban a Képviselő-testület hosszú távú célokat fogalmazott meg. A járda építése nem önkormányzati feladat, egyetlen önkormányzat feladata sem, hanem az ott lakónak a feladata az, hogy kialakítsa maga előtt a járdát. Dunavarsány Város Önkormányzata ott épít járdát, ahol közintézmények vannak, ahol csomópontok vannak, ahol iskola, illetve óvodai intézmények vannak.

dr. Szilágyi Ákos jegyző: Alapkövetelmény, hogy minden levélre válaszolni kell. Különösen a beruházási és műszaki osztályra érkeznek be nagyszámban levelek. Naponta óriási mennyiségű e-mailt küldenek ki a napi munkájuk mellett, és próbálnak érdemi választ adni, vagy hogy legyenek türelmesek. Sajnos sikkadhatnak el levelek. Követhetnek el hibákat a kollégáim, de óriási a terhelés. Törekszünk arra, hogy mindenkinek válaszoljunk.

Robb Dénes dunavarsányi lakos: Polgármester asszony ma abszolút boldogan mehet haza. Ezek az emberek, bár már sokan hazamentek, de azért jöttek ide, mert a lakókörnyezetük fontos nekik. A Jegyző úr azt mondta, hogy 1-2 levél elsikkadhat, az előttem szóló úr azt mondta, hogy nem nagyon érkeznek levelek az Önkormányzattól. Nekem érkezett. Kaptam egy ajánlott levelet, hogy a tavaszi csúszásom kapcsán 7 Ft késedelmi kamatot kell fizetnem. Bár a 10 db küldött levél kapcsán annyit sem sikerült kapnom, hogy „rendben, ügyét intézzük”.

dr. Szilágyi Ákos jegyző: Ez nem igaz, amit Ön állít, ugyanis napi kapcsolatban vagyunk, és a kollégáim szinte naponta kommunikálnak Önnel telefonon, vagy személyesen.

Robb Dénes dunavarsányi lakos: Lehet, hogy 1-2 elsikkadt, de nekem nem érkezett egy sem.

dr. Szilágyi Ákos jegyző: A kommunikáció folyamatos Önnel. Amit elmondanak Önnek szóban, és megcselekednek az intézkedés során, az kommunikáció. Tehát az, hogy nem kap visszacsatolást az ügy intézéséről, nem igaz.

Robb Dénes dunavarsányi lakos: De, ha én küldök egy e-mailt, és elmondja szóban a választ az asztala mellett, azt én nem fogom hallani.

dr. Szilágyi Ákos jegyző: Ön csúsztat, a kollégáim folyamatosan kommunikálnak Önnel.

Gergőné Varga Tünde polgármester: Én biztos, hogy ezentúl nem hagyok válasz nélkül egy levelet sem, ha mást nem, akkor csak annyit, hogy továbbítottam kérését az illetékes kollégának. A lakossági leveleket különös figyelemmel kísérem vagy adom tovább.

Herczeg Mariann képviselő: Nagyon örültem az Iskola utcai kiemelésnek, mert ott katartikus állapotok voltak. Viszont ma kint voltam az utcán, és mérhetetlenül fel is voltam háborodva. Arra szeretnék mindenkit kérni, hogy próbáljunk már meg vigyázni közösen a lakókörnyezetünkre. Ez a kereszteződés tegnap lett átadva. Hétfvégén, amikor már majdnem készen volt, nagyon sok autós vette a bátorságot, mert már a nagy köveket elvitték onnan, ami barikádnak számított, különben az építkezés kellős közepén keresztülhajtottak volna rajta. Hétfvégén lefestették a zebrákat és azon is keresztülmentek. Egy nap múlva már ott van a tönkretétel.

Horváth László dunavarsányi lakos: Én viszont azt várom, hogy a közterület-felügyelők arra vannak, hogy feleslegesen, jogtalanul büntessenek. Napközben az iskola előtt ott lófrálnak, amikor egy darab autó nincs. Valóban, amikor az iskolakezdés van, nem lehet megállni sehol a környéken, egy darab közterület-felügyelő nem volt. Engem, amikor félre akartam állni szabályosan, nem engedett, feljelentett a rendőrségen 20 ezer forintért. Miért nincsenek kint a közterület-felügyelők reggel és délután? Ez a dolguk. Nem az a dolguk, hogy megnézzék Nagyvarsányban, hogy a ruhás konténerből ázik ki a ruha. Röhögnek rajta, és továbbhajtanak. Nem az a dolguk, hogy amikor bejelentem, hogy a hűtő ott van a temető előtt már 2 éve vagy 1 éve, akkor odajön, és röhögve mondja, hogy „jó, hát ez itt van”. Nem ez a dolguk. Közterület-felügyelőket kellene kiképezni, hogy mi a dolguk, mert nem tudják. Jogszabályokat nem tudnak alkalmazni a közterületen. Ez a legnagyobb probléma.

Gergőné Varga Tünde polgármester: Köszönjük szépen, hogy eljöttek, a problémákat megbeszéltük, illetve kérdéseikre igyekeztünk válaszolni, amire nem, arra még fogunk utólag és semmit nem fogunk a szőnyeg alá söpörni. Próbálunk a legjobban dolgozni, a legjobban tevékenykedni és ezután a közmeghallgatás után, illetve az Önök véleménye után magunkba is nézni, hogy mit csinálunk jól és mit csinálunk rosszul. Jó éjszakát kívánok mindenkinek és köszönöm, hogy eljöttek.

A közmeghallgatás jegyzőkönyve 20⁰¹ órakor lezárásra kerül.

K. m. f.


Gergőné Varga Tünde
polgármester


dr. Szilágyi Ákos
jegyző

A jegyzőkönyv hiteles:


Surányi Tibor
képviselő


Dr. Békassy Szabolcs
alpolgármester